Machine Translated by Google

DORADO GUIDE DE CONFIGURATION EXPERT

RÉGLAGE DU RESSORT

PLUS DE VOLUME =
PLUS LINÉAIRE
COURBE DE RESSORT

MOINS DE VOLUME =
PLUS PROGRESSIF
COURBE DE RESSORT

VOIR LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE POUR LA PROCÉDURE DE RÉGLAGE

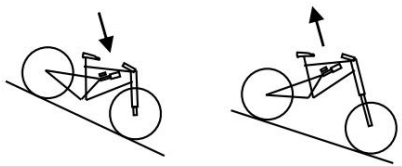
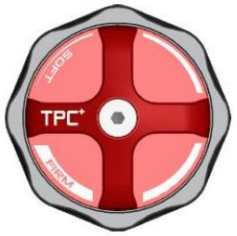
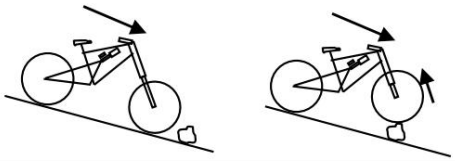
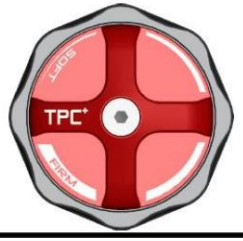
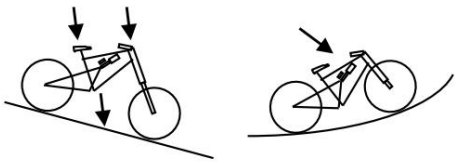
Poids du cycliste		Pression du ressort Dorado Expert, psi [Bar]					
		Min-Progressif		Mi-Progressif		Max-Progressif	
Kg	Kg	Principal	TVA	Principal	TVA	Principal	TVA
>220	>100	89 [6,1]	1	86 [5,9]	2	83 [5,7]	3
200	91	81 [5,6]	1	78 [5,4]	2	75 [5,2]	3
180	82	72 [5,0]	1	69 [4,8]	2	66 [4,6]	3
160	73	62 [4,3]	1	59 [4,1]	2	56 [3,9]	3
140	64	51 [3,5]	1	48 [3,3]	2	45 [3,1]	3
120	54	41 [2,8]	1	38 [2,6]	2	35 [2,4]	3

- LES PRESSIONS INDIQUÉES DOIVENT ÊTRE AJUSTÉES À LA HAUT OU À LA BAS POUR CORRESPONDRE AU POIDS DU PILOTE.
- LES RECOMMANDATIONS DE PRESSION DEVRAIENT DONNER UNE MESURE D'AFFICHAGE DE 20 À 30 % AVEC LE PILOTE EN POSITION DEBOUT (POIDS RÉPARTI À 70 % SUR LES PÉDALES ET À 30 % SUR LE GUIDON). VOIR LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE POUR LA PROCÉDURE DE MESURE DE L'affaissement. PRESSION MAXIMALE NE DOIT PAS DÉPASSER 120 PSI [8,3 BAR]
- LA FOURCHE DOIT ÊTRE SANS POIDS LORS DU RÉGLAGE DE LA PRESSION D'AIR.
- TSR (TRAIL SIDE RELIEF) – AVEC FOURCHE ENTIÈREMENT ÉTENDUE, VIS NON FILETÉES 2-3 TOURS POUR PERMETTRE PRESSION INTERNE DE LA CHALEUR ET DE L'ÉLÉVATION POUR ÉGALISER. REsserrez la vis avant de rouler.

COMPOSEZ-LE ! DÉFINITIONS DE RÉGLAGE :

- STANDARD : AMORTISSEMENT PLUS DOUX POUR RÉDUIRE LA FATIGUE PENDANT LES LONGUES JOURNÉES DE LEVAGE OU DE NAVETTE
- DH RACE : SUPPORT ACCRU À BASSE VITESSE ASSOCIÉ À SOUPLE À HAUTE VITESSE POUR LES TERRAINS ROOTY/ROCKY RAPIDE
- PARK : SUPPORT ACCRU À BASSE VITESSE POUR LE POMPAGE À TRAVERS LES BERMS ET LES SAUTS

RÉGLAGE DE L'AMORTISSEMENT

RÉGLAGE DE L'AMORTISSEMENT	MODE D'EMPLOI	[OUVERT FERMÉ] GAMME DE RÉGLAGE	STANDARD RÉGLAGE	COURSE DE DH RÉGLAGE	PARC RÉGLAGE
	CONTRÔLE LA VITESSE À LAQUELLE LA ROUE RETOURNE À POSITION AFFAISSÉE APRÈS UN ÉVÉNEMENT DE COMPRESSION 	− MINIMUM 24 - 0 + MAXIMUM	6-10	7-12	5-9
		• LA VITESSE DE REBOUND DÉPEND DE LA PRESSION DU RESSORT PNEUMATIQUE. LES RÉGLAGES RECOMMANDÉS SONT POUR UN RIDER MOYEN (170 LBS [77 KG]). LE RÉGLAGE DU REBOND VARIERA EN FONCTION DES DIFFÉRENTS POIDS DU PILOTE ET/OU DES PRESSIONS DES RESSORTS. • POUR DE MEILLEURES PERFORMANCES, LA VITESSE DE REBOND DOIT ÊTRE ÉGALE POUR L'AVANT ET L'ARRIÈRE ROUES.			
	CONTRÔLE LA FORCE D'AMORTISSEMENT POUR LA ROUE NON SUSPENDUE MOUVEMENT; RACINES, ROCHES, BOSSES DE FREINAGE, ETC. 	− MINIMUM 15-0 + MAXIMUM	10-15	6-12	4-7
		• LES RÉGLEURS HI-SPEED ET TPC+ SONT INTERDÉPENDANTS ; POUR OBTENIR PLUS DE SOUTIEN OU PLUS DE CONFORMITÉ, HI-SPEED ET TPC+ PEUVENT BESOIN D'UN AJUSTEMENT. • LA FATIGUE DES BRAS EST TYPIQUEMENT LE RÉSULTAT D'UNE VITESSE EXCESSIVE. RÉDUISEZ LA VITESSE ÉLEVÉE POUR UNE CONDUITE PLUS CONFORME.			
	COMMANDES L'AMORTISSEMENT POUR LE MOUVEMENT DU CHÂSSIS À RESSORT ; PÉDALEMENT, POMPAGE, BERMS, G-OUTS, ATTERRISSAGES, ETC. 	− MINIMUM 15-0 + MAXIMUM	5-10	4-7	3-5
		• LE RÉGLEUR TPC+ CONTRÔLE LE MOUVEMENT DU CHÂSSIS. AUGMENTER TPC+ POUR AMÉLIORER SOUTENEZ LES LÈVRES DES SAUTS ET ÉVITEZ LE FONCTIONNEMENT LORS DES ATTERRISSAGES. • LE REGISTRE DORADO TPC+ CONTIENT UN CIRCUIT HYDRAULIQUE INDÉPENDANT (HBO) QUI AUGMENTE L'AMORTISSEMENT DANS LES 30 derniers mm de course. HBO EMPÊCHE LES ÉVÉNEMENTS DE FOND DIFFICILE ET RÉDUIT L'OCCURRENCE D'UNE UTILISATION COMPLÈTE DES VOYAGES.			